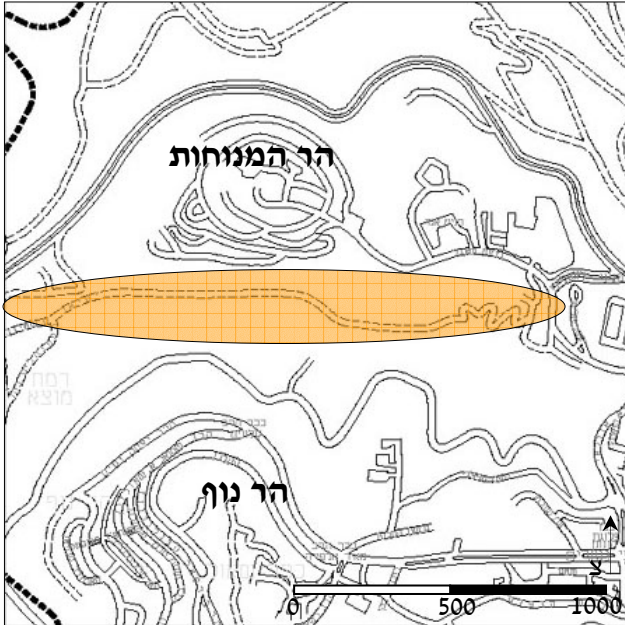




מעלה רומאים, דרך Ma'ale Romain, Road



נ.צ: 16700-16770.13350-13380
גוש: 30186 ועוד
הכרזת האתר: י-1091 עמ' 18.5.64 1461
2708/0 :IAA
רחוב: ---
תאור כללי: שרידי דרך רומית סלולה.
הקשר סביבתי: אתר בשטח פתוח

שמות אחרים: אין

יעוד המקום: אתר להצגה ארכיאולוגית
בעלות: ?
מפעיל המקום: אין
שימוש כיום: שטח פתוח לא מטופל.

גודל: כ-5 דונם
חפירות: לא נחפר
ניצפות: נמוכה
תיצפות: נמוכה מאוד

תאור הממצאים:

קטע מהדרך הרומית ממוצא לירושלים, המשכה של הדרך הרומית מאמאוס לירושלים. הדרך כולה נסללה מאמאוס לכיוון אבו-גוש, חצתה את אפיק נחל שורק במוצא, עלתה בקטע זה לגבעת שאול, לגבעת רם ודרך שער יפו לירושלים. הדרך עוברת ברובה בשיפולי הערוץ, ולבסוף מתפתלת ועולה סמוך להר המנוחות.

הדרך נסללה בדומה לטכניקה המקובלת: ניקוי וישור התוואי, הנחת אבני שפה בשוליים ומילוי החלל שביניהם בשכבת תשתית, ומעליה ריצוף. ריצוף הדרך התבצע, ככל הנראה, בעזרת אבנים שטוחות או מיושרות שהותאמו זו לזו, או בשכבת חצץ, חלוקי נחל וכו'. (ע"פ ישראל רול)



שרידי הדרך כיום

תקופות: רומית

רמת השתמרות: בינונית/נמוכה

ממצא מיוחד:

פוטנציאל לחפירה עתידית: 1, 2, 3, 4, 5

מידע נוסף:



מעלה רומאים, דרך Ma'ale Romain, Road



יחס אתר-סביבה:

הדרך עוברת בואדי ציורי בצד הר המנוחות. הדרך נפגעה קשות (ראה סעיף שימור), אך לאחר טיפול נכון קיים פוטנציאל גבוה לפיתוח הדרך כדרך נופית להולכי רגל ("עלייה לרגל") ממוצא לירושלים.

נגישות: ניתן להגיע ברכב דרך רח' שטיינברג (מוצא) עד לשרידי הדרך. הדרך במצבה הנוכחי משובשת ולעיתים מלווה בריח שפכים.

שימור:

מצב השתמרות: גרוע ביותר. צינור מים (ביוב) המלווה את הדרך הרומית, התפוצץ וגרם לשטיפת וסחיפת הקרקע, סחיפת אבנים ויצירת תוואי חדש לניקוז מי גשם העובר בתוואי הדרך. לדרך נגרם נזק כבד. יש לייצב אזורים מקוריים בלתי יציבים וכן לשחזר במידת האפשר את הדרך שנפגעה. במסגרת זו יש לשנות, כמובן, את תוואי הניקוז החדש.

טכנולוגיות: אבנים מהוקצעות, אבני גויל קטנות.

מסקנות:

| | |
|-------------------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> | ערך ארכיאולוגי מיוחד |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ערך היסטורי |
| <input type="checkbox"/> | ערך דתי-תרבותי |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ערך אדריכלי/טכני |
| <input checked="" type="checkbox"/> | מייצג תקופה |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ערך נופי |
| <input type="checkbox"/> | נדירות |
| <input checked="" type="checkbox"/> | רמת השתמרות |
| <input type="checkbox"/> | מקבץ |
| <input checked="" type="checkbox"/> | פגיעות |

- לדרך חשיבות רבה, הן מבחינה היסטורית והן מבחינה נופית.
- יש לבצע עבודות שימור דחופות וכן עבודות שחזור של חלקים נרחבים של הדרך.
 - ניתן ומומלץ לפתח את האתר כמסלול "עליה לרגל" ממוצא לירושלים.
 - יש להסדיר את מערכת הביוב הסמוכה ולמנוע את שאר המפגעים הסביבתיים הסמוכים.
 - יש ליצור נקודות "התחלה" ו"סיום" מוגדרות.
 - התקנת מערכת שילוט.
 - יש לשמור על רצועה ברוחב של כ- 20 מ' משני צידי הדרך כירצועת הגנה ללא מתקני תשתית.

יחס לאתרים נוספים בסביבה הקרובה:

קיים קשר תקופתי/טכנולוגי ישיר בין אתר זה לאתר 'מעלהרומאים, מצד' (30).
ייתכנות תיירותית: גבוהה, ברמה ארצית (לאחר פיתוח והכשרה).



ביבליוגרפיה:

סקר ירושלים [101] אתר 56
תיק שימור מס. 51, תחום שימור, רע"ת.

תאריך עדכון: קיץ 2002

ממלא הנתונים:

שחר פוני - אדריכל
יוחנן (גיון) זליגמן - ארכיאולוג



מעלה רומאים, מתוך ארכיון הצילומים של רשות העתיקות



שרידי הדרך



בריכת אגירה (עות'מנית?)



שרידי הדרך



צינור ביוב בצד שרידי הדרך